



CUADERNO DE INSTRUCTOR

MÓDULO: INTRODUCCIÓN A LA COORDINACIÓN DEL SISTEMA DE
DESPACHO MINERO

PROGRAMA: GESTIÓN DE PRODUCCIÓN Y EQUIPOS DE TRABAJO MINA
RAJO ABIERTO

Una iniciativa de:



CONSEJO
MINERO

Con la asesoría experta de:

Innovum | FCH
FUNDAÇÃO DE PESQUISA



Contenido:

MÓDULO: INTRODUCCIÓN A LA COORDINACIÓN DEL SISTEMA DE DESPACHO MINERO.. 3

- 1. Supervisor Dispatch 3**
- 2. Planificar Operación Flotas 4**
- 3. Operación De Flota 5**
- 4. Contingencias Asociadas..... 6**
- 5. Operación Sistema Dispatch 7**

MÓDULO: INTRODUCCIÓN A LA COORDINACIÓN DEL SISTEMA DE DESPACHO MINERO

1. Supervisor Dispatch

- **Identifica las principales variables que se consideran para programar un turno en dispatch minero.**

1.1 V | F El estado de caminos y frentes de trabajo no interesan para programar flota en Dispatch. **falso**

1.2 **V** | F La disponibilidad de flota, estado de caminos, regadío de pistas, frentes liberadas son variables críticas para Programar un Turno con Dispatch. **verdadero**

2. Planificar Operación Flotas

- **Describe como se mueve la flota y equipos en rutas de destino de acuerdo a requerimientos operacionales.**

- 2.1 V | F La cantidad de flotas por punto de carguío, la calcula el sistema considerando solamente la distancia a punto de descarga. **falso**
- 2.2 V | F Cuando se necesita que ingresa un equipo en ruta de flota de extracción de mineral lo hace sin tener que avisar a Dispatch. **falso**

- **Describe las fallas que puede presentar una ruta de destino asignada por operaciones.**

- 2.3 V | F Cuando un equipo de transporte queda en panne el sistema asigna un nuevo equipo dependiendo de la prioridad del punto de carguío para cumplimiento de mineral programado. **verdadero**
- 2.4 V | F Cuando el punto de carguío de mineral presente problemas operativos y/o generan una condición insegura, se cambia flota de inmediato según orden de prioridades programadas en Dispatch. **verdadero**

- **Describe que coordinaciones y comunicaciones deben quedar aseguradas con los operadores.**

- 2.5 V | F Se requiere entregar una pauta de trabajo con las frentes de trabajo estipuladas en programa de turno. La cual indica las leyes, tonelajes y punto de almacenamiento. **verdadero**
- 2.6 V | F Las comunicaciones entre operadores de equipos de transporte y operador de Dispatch es a través de computador y/o radio Portátil. **verdadero**

3. Operación De Flota

- **Describe los circuitos que se encuentran bloqueados por requerimientos operacionales.**

3.1 V | F Cuando se encuentra una labor con un loro restrictivo, es decir, cono, letrero, etc. No significa nada se puede ingresar y comenzar extracción de mineral. **falso**

3.2 V | F En un banco en producción se puede encontrar personal de geomensura, mecánicos, eléctricos, supervisión, etc., autorizado por Dispatch, ya que necesitan realizar trabajos paralelos, la flota queda detenida esperando para retomar operación. **falso**

- **Describe las variables que afectan a las flotas de equipos de operación que son detectadas por el Sistema Dispatch Minero**

3.3 V | F Los tiempos en cada ciclo de equipos de transporte, es decir, tiempos de carguío, traslados con y sin carga, descarga, están establecidos los rangos, por ende, cuando exceden avisan de inmediato a operador de Dispatch. **verdadero**

3.4 V | F Las interferencias que afectan a producción de flotas en las rutas no son detectadas por Dispatch, además no se tiene el control de tonelaje acumulado a cada instante. **falso**

- **Identifica en Sistema Dispatch Minero ubicación, movimientos, detenciones, dirección de movimiento, vueltas de cada una de las flotas de equipos o individualmente.**

3.5 V | F Los equipos de transporte tienen un monitor conectado a computador de equipo que entrega información al instante de todo lo que realiza el equipo a operador de Dispatch. **verdadero**

3.6 V | F Con el sistema Dispatch se busca aumentar productividades de flota, ya que mejora el control de la operación al instante, y por ende las decisiones son inmediatas. **verdadero**

- Describe que variables de las flotas de equipos y áreas de trabajo, deben quedar registradas en un reporte de trabajo.

3.7 V | F Productividad de equipos de carguío y transporte no es importante. La disponibilidad de flotas tampoco es prioritaria. falso

3.8 Qué información referente a Bancos No es necesario comunicar:

- a) Tonelaje Extraído.
- b) Ley Mineral.
- c) Estado de Banco.
- d) Tonelaje Restante.
- e) Productividad de Regadío.

4. Contingencias Asociadas

- Describe en base a la información de Dispatch cuáles son las contingencias más recurrentes y cuáles son los planes de acción para continuar con las operaciones.

4.1 V | F Las condiciones climáticas en un rajo son una variable fácil de contemplar y no afecta en la producción. falso

4.2 V | F Estado de camino, tronadura deficiente, falta de regadío, baja disponibilidad de camiones, falta de operadores, etc. Estas contingencias no afectan en la producción de un turno, es simple reemplazar las frentes de trabajo y/o recursos. falso

5. Operación Sistema Dispatch

- **Describe las fallas más comunes de los Sistema de Dispatch Minero y a quién reportar estas fallas.**

5.1 V | F Los equipos computacionales donde se instala software para Dispatch no es necesario que sean grandes equipos en cuanto a velocidad de procesador y almacenamiento amplio de información. **falso**

5.2 V | F El tener equipos de respaldo de energía eléctrica para estos equipos de dispatch no es necesario. Además, cualquiera lo puede revisar, no es necesario tener una persona a cargo de Sistema Dispatch. **falso**

- **Identifica la secuencia de trabajo, aviso y reposición de Sistema Minero Dispatch, es la que se establece en procedimiento de trabajo.**

5.3 V | F Cuando falla Dispatch lo repara el operador de Dispatch de inmediato, sin necesidad de llamar al encargado de Sistema. **False**

5.4 V | F Existe un procedimiento específico de, como actuar en caso de falla de sistema Dispatch, en qué momento se llama a personal encargado y/o cuando se detiene y/o activa el sistema por Operador. **verdadero**



SOCIOS CCM



Una iniciativa de:

Con la asesoría experta de:

